



CRITÉRIUM

GRANDE PRÊMIO DA HOLANDA DE CICLISMO 2016

Dia: **22/05/2016** à partir das 7 horas.

Local: Estacionamento 4 do parque da Cidade, Circuito Externo Sentido Horário.

- ATENÇÃO ATLETAS -

CRONOGRAMA DE LARGADAS

- 1ª BATERIA

- 07:00hs Categoria Open - 5 Voltas
- 07:02hs Categoria Master C - 5 voltas
- 07:04hs Categoria Elite Feminina - 4 Voltas

- 2ª BATERIA

- 08:30hs Categoria Master B - 7 Voltas
- 08:32hs Categoria Master A - 7 Voltas

- 3ª BATERIA

- 09:45hs Assinatura da Súmula Categoria Elite
- 10:15hs Largada Categoria Elite - 10 Voltas

- 12:30hs - CORRIDA COM PNEUS GROSSOS, Para crianças entre 5 e 12 anos.

*****Os horários poderão sofrer alterações conforme as necessidades da organização.**

• DISPUTAS DAS METAS

- Somente para a categoria Elite Masculina
- Local da Meta, linha de chegada em frente ao Gibão
- Voltas que estarão valendo 3, 6 e 8
- Premiação em dinheiro para o campeão R\$300,00
- Regras para metas:
 - Será declarado campeão das metas o atleta que somar o maior número de pontos nessa disputa paralela, somente os 3 primeiros serão aceitos.
 - Para critérios de desempate as metas mais valiosas estão nessa ordem 8, 6 e 3
 - 1º Lugar – 3 pontos
 - 2º Lugar – 2 pontos
 - 3º Lugar – 1 ponto



- **DISPUTA REI DA MONTANHA**
 - Somente para a categoria Elite Masculina
 - Local da Meta, Ponto mais alto do parque após o pavilhão e próximo ao TJDFT
 - Voltas que estarão valendo 2, 4, 7 e 9
 - Premiação: Camisa Oficial 2016 da equipe Lotto Jumbo Autografada pelos atletas Holandeses + R\$200,00 em dinheiro.
 - Regras para metas:
 - Será declarado Rei da Montanha o atleta que somar o maior número de pontos nessa disputa paralela, somente os 3 primeiros serão aceitos.
 - Para critérios de desempate as metas mais valiosas estão nessa ordem 9, 7 e 2
 - 1º Lugar – 3 pontos
 - 2º Lugar – 2 pontos
 - 3º Lugar – 1 ponto
- **DISPUTA “MOST COMBATIVE RIDER”**
 - Para todas as categorias
 - Premiação: Medalha “MOST COMBATIVE RIDER” + R\$100,00 em dinheiro para as categorias Master A, B e C
 - Regras:
 - Será declarado o atleta mais combativo da categoria, aquele atleta que demonstrar a maior vontade de vencer, for o mais combativo nas disputas, anular o maior número de ataques e fizer os mais fortes ataques ao pelotão.
 - Para essa disputa os critérios serão subjetivos e estarão a cargo dos fiscais da motos e atletas pontuais dentro do pelotão.
- **REGRAS GERAIS:**
 - Os atletas deverão estar no local da prova 1 hora antes da previsão de largada.
 - Não haverá inscrições no dia da prova.
 - O atleta será DESCLASSIFICADO caso o mesmo se distancie do pelotão da sua categoria em um tempo superior a 2 minutos, será considerado o final do pelotão o grupo com mínimo de 3 atletas.
 - Será permitido aos ciclistas utilizar apenas bicicletas de estrada, sendo vetado o uso de bicicletas contra relógio.
 - A largada será realizada por categorias conforme cronograma acima, seguindo a ordem determinada pela organização assim como o horário previsto no regulamento de prova.
 - O ATLETA DEVE ESTAR ATENTO AS CHAMADAS DE LARGADA para respectiva categoria, o horário de largada será rigorosamente respeitado.



- Nas largadas simultâneas os pelotões devem permanecer SEPARADOS mantendo a formação inicial de largada, exceto as categorias com largada conjunta se houver.
- O atleta que se desconectar do pelotão principal da sua categoria não poderá se misturar nos grupos formados por outras categorias sob pena de DESCLASSIFICAÇÃO ficando os atletas também responsáveis em controlar que atletas de outras categorias para não se misturem aos demais.
- É OBRIGATORIO o uso de equipamentos de segurança (capacete e luvas).
- As categorias serão acompanhadas por batedores motorizados e fiscais posicionados pelo percurso.
- **A premiação** será às **13:00Hs** no Local de largada após a apuração do controle de chegada e término do evento.
- Os atletas devem ficar atentos às chamadas para premiação. Aquele que não comparecer a chamada para premiação estará desclassificado.
- Qualquer reclamação deve ser registrada por escrito junto à direção de prova para que sejam tomadas as devidas soluções.

Organização do CRITÉRIUM Grande Prêmio da Holanda de Ciclismo
Capital Racing