



## **REGULAMENTO DESPORTIVO**

Atualizado 28/04/2016 V3

### **ART. 01 CRITÉRIUM Grande Prêmio da Holanda 2016**

O CRITÉRIUM Grande Prêmio da Holanda é uma prova clássica regida por um conjunto de regulamentos, supervisionado pela Federação Metropolitana de Ciclismo e organizada pela Capital Racing Sports, sendo eles desportivo geral, técnico específico de cada categoria quando existir, a inscrição de cada participante está diretamente ligada às condições, termos e cláusulas aqui escritas, e seu aceite e anuência às condições e regras passa a ser imediato após sua inscrição, salientando ainda que conforme legislação vigente é obrigação do esportista tomar conhecimento de todas as regras e condições que regem sua atividade.

### **ART. 02 PRAZO**

Este regulamento entrará em vigor a partir do momento de sua publicação e divulgação pela Capital Racing e FMCDF, podendo sofrer atualizações, emendas, aditamentos, alterações e aperfeiçoamentos a fim de melhor atender os interesses do evento, suas categorias, participantes e envolvidos.

### **ART. 03 ABRANGENCIA**

O presente regulamento é válido para todos inscritos nesta prova.

### **ART. 04 ORGANIZAÇÃO DA PROVA**

A) A prova está prevista para ser realizada no dia 22 de Maio de 2016, no anel externo do parque da cidade Sarah Kubitshek, sentido horário entre às 08 e 14hs.

Participação de diversas categorias de ciclistas;

B) A organização reserva-se o direito, em comum acordo, de adiar, suspender, cancelar, alterar, excluir, ou até mesmo adicionar etapas, horários e circuitos.

C) Os horários e os nomes das autoridades da prova deverão constar no regulamento suplementar.

D) Se por qualquer motivo de força maior ou de segurança, a corrida não se realizar, os organizadores não serão responsáveis perante os participantes, nem serão obrigados a qualquer tipo de indenização.

E) Ao organizador compete ter na prova, uma equipe de enfermeiros, que deverão estar munidos de: 1 (uma) UTE móvel.

F) O atleta automaticamente após a realização de sua inscrição, dá total aceite e anuência aos termos deste regulamento e seus demais complementos, assim como fica obrigado a firmar todos os documentos complementares como Termos de Responsabilidade, Condições Gerais, Declaração de Risco, Termos de Uso de Imagem, entre outros.

### **ART. 05 AUTORIDADES DA PROVA**

A) Na organização da prova haverá um Diretor Geral e um Colégio de Comissários. O Presidente do Colégio de Comissários deverá escolher entre os mesmos, os que atuarão como cronometristas, juizes de largada e chegada.

B) O Colégio de Comissários, logo após o término da etapa e, de acordo com as súmulas e anotações dos comissários adjuntos, elaborará os resultados e classificações gerais, bem como demais informações. Os resultados oficiais serão informados através do site [www.facebook.com/criteriumgpholanda](http://www.facebook.com/criteriumgpholanda) no prazo de 48 horas após o término da prova.

C) Questionamentos verbais às autoridades de prova, com respostas verbais, não podem ser utilizadas para Autorizar, desautorizar, justificar, protestar, ou a que fim for.

### **ART.06 DIRETOR GERAL, COLÉGIO DE COMISSÁRIOS.**





Seus nomes deverão constar no Regulamento Suplementar da Prova. Caso o Diretor geral nomeado não possa chegar a tempo no evento, o colégio de comissários elegerá um novo Diretor, provisório, entre os membros.

#### **ART. 07 INSCRIÇÕES**

A) As inscrições deverão ser feitas antecipadamente no Site [www.sistime.com.br](http://www.sistime.com.br).

##### **• VALORES PARA INSCRIÇÕES**

- O valor da inscrição será de R\$15,00(Quinze Reais) até a Quinta-feira que antecede a prova se for feito no site sistime e pago por boleto bancário, conforme as condições comerciais publicadas. Respeitando-se os prazos limites de adesão.
- O valor da inscrição será de R\$10,00(Dez Reais) se for pago em mãos (Após efetivado na Sistime) no dia da prova, ou antecipados na Veloce Bikes 215 SUL exclusivamente.

B) As inscrições feitas somente terão validade após sua quitação.

C) O CRITÉRIUM é caracterizado um evento fechado, o qual conta com processo seletivo de participação, no qual atletas e organização assumem compromissos, direitos, deveres e obrigações comuns. Para tanto a inscrição de cada participante pode ou não ser aceita a critério da Organização. Uma vez aceita a participação poderá ser enquadrada em diferentes modelos de relacionamento. Desde relações caracterizadas por liberais, até as restritivas.

#### **ART. 08 EQUIPES e PARTICIPANTES**

A) A prova destina-se a ciclistas profissionais e amadores, desde que filiados às respectivas Federações.

B) Cada atleta será classificado individualmente de acordo com sua posição de chegada.

C) Todos os participantes, atletas, dirigentes, técnicos, mecânicos e convidados em geral, tomarão conhecimento deste regulamento, de conformidade com as normas da CBC e UCI, e ao aceitar a sua inclusão, assumem o compromisso de respeitá-lo, bem como acatar as autoridades da prova e suas decisões, submetendo-se as sanções e penalidades, durante todo o desenrolar da prova.

D) A organização não assume responsabilidades, direta ou indiretamente, por danos sofridos por pessoas ou máquinas, ou por elas provocadas, entre si ou terceiros durante as provas.

#### **ART. 09 APRESENTAÇÃO NO EVENTO**

A) A fim de viabilizar a estruturação do evento, as inscrições devem ser feitas com a máxima antecedência.

B) Preferencialmente todos os ciclistas devem se apresentar no horário determinado a secretaria de prova para retirada da numeração;

**C) A entrega dos números e informações gerais serão entregues na Secretária do evento no dia da prova com início as 07h para todas as categorias.**

D) Mesmo que tendo sua inscrição quitada, o ciclista é reconhecido como participante da etapa após sua presença na secretaria de prova e firmamento dos devidos documentos, condições gerais, declaração de risco, termos de responsabilidade e etc. os quais obrigatoriamente devem ser firmados antes do ingresso do ciclista a pista;

E) As equipes devem zelar pelo aspecto estético dos seus integrantes e das suas instalações, observando, para tal, o que se segue:

- Todos os integrantes da equipe, bem como os convidados presentes no apoio aos atletas devem estar uniformizados, constituindo o uniforme mínimo, para o ano vigente, de camiseta da qual conste o nome da equipe;

#### **ART. 10 CATEGORIAS**

**Antes da confirmação de inscrição, todos os atletas serão analisados segundo critério técnico por uma comissão formada por 5 componentes dando representatividade a todas as classes do esporte somente após a validação da inscrição que o atleta será confirmado inscrito.**

- A) ELITE MASCULINA (Critério técnico)
- B) ELITE FEMININA. (Critério técnico)
- C) MASTER "A", Ciclistas com idade entre 30 e 39 anos + Critério técnico.
- D) MASTER "B", Ciclistas com idade entre 40 e 49 anos + Critério técnico.





- E) MASTER "C", Ciclistas com idade entre 50 e 59 anos + Critério técnico.
- F) JUNIOR + Critério técnico,
- G) JUVENIL + Critério técnico,
- H) OPEN, Ciclistas iniciantes que não foram classificados entre os 5 primeiros em qualquer prova e categoria no ano de 2015 + Critério técnico.

#### **ART. 11 SÚMULA/LARGADA:**

- A) A partida de cada categoria será dada rigorosamente no horário estabelecido no Boletim Oficial.
- B) O encerramento de assinaturas de súmulas se dará 20 minutos antes do horário de largada.
- C) A concentração dos ciclistas será sempre uma 1 hora antes do horário para a largada, para efeitos de assinaturas de súmulas e preparativos.
- D) O ciclista deverá competir regularmente uniformizado, como a camisa oficial do clube, seleção regional, ostentando visivelmente os números de acordo com as disposições gerais deste regulamento.
- E) Os números de identificação serão fornecidos pela organização:
  - 1(um) número nas costas;
- F) Todos os ciclistas deverão usar capacete fechado, desde o início até o fim de cada etapa.
- G) O ciclista poderá trocar de bicicleta no decorrer da etapa por problemas mecânicos, desde que seja avisado a um comissário de prova.
- H) O não cumprimento no dispositivo dos artigos poderá provocar a desclassificação do ciclista faltoso.

#### **ART. 12 CIRCUITO**

- A) O circuito a ser utilizado para realização da prova será o anel externo do Parque da Cidade, sentido horário, com extensão de 10Km por volta.
- B) O abastecimento e o apoio mecânico deverão ser efetuados sempre pelo lado direito a 200m do ponto de chegada (anterior ou posterior) após este ser designado pelo Comissário.
- C) O atleta que se afastar do pelotão principal e tiver entre estes um tempo de 2 minutos será retirado da prova ou de acordo com a decisão dos Comissários.

#### **ART. 13 CHEGADA**

- A) O local de chegada será visualizado através de alambrados, cones e pórtico inflável.
- B) Nenhum ciclista ou acompanhante de equipe poderá circular no sentido contrário da linha de chegada, compreende-se 50 metros antes e depois;

#### **ART. 14 PROVA**

- A) A programação de largada para cada categoria será divulgada no regulamento suplementar.
- B) A duração de cada prova será definida neste regulamento, ou publicado através de comunicado na secretaria ou briefing oficial de prova.
- C) Todas as categorias largarão em baterias separadas ou de acordo com a necessidade as categorias poderão ser unificadas ou simultâneas, sendo que a classificação de cada categoria será separada.
- D) Nas largadas simultâneas os pelotões devem permanecer SEPARADOS mantendo a formação inicial de largada, exceto as categorias com largada conjunta.
- E) Eventuais combinações e readequações ficarão a critério do diretor GERAL.

#### **• DURAÇÃO DE PROVAS POR CATEGORIA:**

- ELITE MASCULINA – 10 VOLTAS
- ELITE FEMININA – 5 VOLTAS
- MASTER A – 8 VOLTAS
- MASTER B – 8 VOLTAS
- MASTER C – 5 VOLTAS
- JUVENIL – 5 VOLTAS
- JUNIOR – 10 VOLTAS





- OPEN – 5 VOLTAS
- METAS INTERMEDIÁRIAS (Categoria ELITE):
  - VOLTA 3 (PRÊMIO EM DINHEIRO R\$100,00)
  - VOLTA 6 (PRÊMIO EM DINHEIRO R\$200,00)
  - VOLTA 9 (PRÊMIO EM DINHEIRO R\$300,00)
- PREMIAÇÕES INDIVIDUAIS (Categoria ELITE):
  - ATLETA MAIS COMBATIVO (PRÊMIO EM DINHEIRO R\$100,00)
  - MELHOR ESCALADOR (PRÊMIO EM DINHEIRO R\$100,00)

#### ART. 15 PREMIAÇÃO

- A) Medalhas para todas as categorias do 1º ao 5º colocado em cada prova.
- **Recompensa em dinheiro para os melhores atletas da categoria ELITE;**
    - 1º Lugar R\$500,00
    - 2º Lugar R\$300,00
    - 3º Lugar R\$200,00
    - 4º Lugar R\$100,00
    - 5º Lugar R\$100,00
- B) Para subir ao pódio o atleta deverá estar uniformizado. O atleta que estiver descalços, de chinelo, sem camisa, não será premiado e perderá o prêmio e os pontos adquiridos.
- C) O atleta que não estiver no pódio no momento da premiação perderá o prêmio e os pontos adquiridos.

**Obs:** Não será aceito representantes para receber a premiação no pódio.

#### ART. 16 DISCIPLINA

A) O Colégio de Comissários será rigorosamente intransigente na obediência do presente regulamento, por todos os participantes do campeonato e de forma alguma permitirão qualquer deslize disciplinar ou esportivo. Todos os integrantes da prova indistintamente estarão sujeitos às penalidades rigorosas por desrespeito ao regulamento, aos dirigentes e responsáveis pela prova e às Autoridades Policiais.

B) Quando o faltoso for atleta ou representante de clube, a penalidade que o atingir, poderá estender-se a toda equipe, podendo ser desclassificada e desligada da prova, tal seja a gravidade da falta, a critério da Direção Geral, sem recursos ao júri de Apelação.

##### Infrações:

Desacatar comissário ou fiscal de prova	R\$ 200,00
Não assinar súmula de largada	R\$ 50,00
Usar o circuito em momentos de prova para aquecimento	R\$ 50,00
Usar o lado esquerdo da pista de competição para reparos mecânicos	R\$ 50,00

- Os valores acima mencionados deverão ser pagos até 30 minutos após o boletim oficial da etapa, o não pagamento acarretará na desclassificação do atleta ou de toda a equipe.

#### ART. 17 PENALIDADES

A) Serão impostas em conformidade com o artigo 12.0.000 do Regulamento Geral da União Ciclista internacional (UCI).

#### ART. 18 USO DE IMAGEM E OBRIGACOES DE PATROCINIO

A) A inscrição à prova ratifica a explícita permissão de uso de imagem do ciclista em qualquer mídia ou propósito, sem que qualquer ônus seja devido ao mesmo;

B) É vedado qualquer tipo de divulgação, distribuição de matérias, folhetos, exposição de equipamentos, assessórios, banners, faixas e demais ações que sejam caracterizadas como merchandising ou





propaganda;

**ART. 19 DISPOSIÇÕES FINAIS**

A) Este regulamento técnico foi elaborado tendo por base as normas internacionais adotadas pela U.C. I (União Ciclista Internacional).

B) Este regulamento pode ocorrer alterações sem aviso prévio dos organizadores do evento, prevalecendo a copia original no Congresso Técnico ou no dia do evento.

**Comitê Organizador do CRITÉRIUM Grande Prêmio da Holanda**

**Capital Racing Sports**

