

Desafio PICO DA ANTENA 2016 MOUNTAIN BIKE

Versão 05 – Dezembro/2016

1. Organização

1.1 O Desafio Pico da Antena Mountain Bike é um evento organizado pelo Paraíso das Bicicletas e terá como base o seu regulamento oficial descrito a seguir.

1.2 – O Desafio Pico da Antena será realizada em locais, datas e horários a serem definidos e divulgados no site www.sistime.com.br.

1.3 – Poderão participar da corrida atletas profissionais e amadores.

1.4 – Os atletas menores de 18 anos só poderão participar da prova com autorização por escrito do pai ou de um representante legal.

1.5 – A comissão organizadora é responsável por fazer cumprir as datas e disposições deste regulamento e justificar as alterações quando cabíveis. A comissão poderá suspender o evento, ou alterar o percurso por questões de segurança pública, atos públicos, vandalismo e/ou motivos de força maior sem aviso prévio aos participantes. Caso o percurso sofra alguma alteração os atletas serão comunicados no momento da largada, ou no briefing virtual, se houver tempo hábil para isso.

1.6 – A organização do Desafio Pico da Antena terá o direito de alterar os percursos das provas a qualquer momento e a seu critério, sem aviso prévio, para preservar a segurança e integridade física dos atletas.

1.7 – A organização do Desafio Pico da Antena será rigorosamente intransigente na obediência do presente Regulamento por todos os participantes e de forma alguma permitirão qualquer conduta anti-desportiva ou infração constantes no item Penalizações deste Regulamento. Todos os atletas inscritos bem como as equipes de apoio, estarão sujeitos a penalidades por desrespeito ao Regulamento, à comissão organizadora, staffs e autoridades policiais.

2. Tipo de prova

2.1 – Prova desportiva disputada no estilo Mountain Bike – Maratona XCM (Resistência).

3. Roteiro

3.1 – Os percursos da prova passam por todo tipo de via, como estradas de terra, trilhas e estradas municipais. Alguns trechos estarão asfaltados. Em todo o percurso prevalecerá as leis de trânsito vigentes.

3.2 – Sempre que possível, a organização incluirá trechos de “single-track” nos percursos.

3.3 – Os percursos não serão fechados ao trânsito de veículos. Os atletas deverão andar sempre pela direita e estar atentos às sinalizações de trânsito.

3.4 – Os percursos serão demarcados com cal, fitas, placas e contarão com pessoas de apoio ao longo do trajeto.

3.5 – Por se tratar de estradas públicas municipais e estaduais, o percurso estará constantemente disponível para reconhecimento.

4. Cortes

A organização, por motivos de segurança, encerrará os trabalhos dos fiscais de acordo com a programação da prova. Os bikers que ainda estiverem no percurso deverão obrigatoriamente seguir as instruções dos fiscais e/ou serem conduzidos até a chegada pelos veículos da organização

5. Equipamentos

5.1 – Não será permitido o uso de bicicletas que não sejam da modalidade mountain bike. Os pneus devem ser adequados para andar em percursos de terra.

5.2 – É proibida a troca de bicicletas e atletas em todas as categorias durante a prova, acarretando em desclassificação sumária.

5.3 – O atleta poderá prosseguir pelo percurso a pé, desde que sua bicicleta esteja presente, carregada, arrastada ou empurrada pelo próprio atleta. Um atleta separado de sua bicicleta estará proibido de prosseguir pelo percurso da prova.

5.4 – É obrigatório o uso de capacete afivelado.

5.5 – Câmara de ar, bomba e reservatórios de água são itens importantes em qualquer bike.

5.6 – A organização reserva-se ao direito de vetar qualquer equipamento ou acessório que julgue inadequado para a utilização no evento e que venha a prever algum risco de acidente ao atleta.

5.7 – A ORGANIZAÇÃO SERÁ RIGOROSA NA VISTORIA DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA.

6. Categorias

6.1 – As categorias são divididas na seguinte forma:

ELITE MASCULINA

ELITE FEMININA

MASCULINO LIVRE

TURISMO MASCULINO

TURISMO FEMININO

7. Classificação

7.1 – Todas as categorias serão classificadas de acordo com o menor tempo de prova. O tempo se inicia no corredor de largada promocional e finaliza após a passagem pelo funil de chegada.

7.2 – A divulgação dos primeiros colocados será anunciada momentos após a chegada dos primeiros atletas de cada categoria.

7.3 – Recursos serão aceitos durante a prova ou até 30 minutos após a divulgação do resultado oficial. Passado este prazo, o mesmo será homologado pela organização e divulgado como oficial.

7.4 – Somente serão aceitos recursos por escrito.

8. Inscrições

8.1 – As inscrições serão realizadas através das instruções contidas no site oficial da sistime e na loja Paraíso das Bicicletas.

8.2 – Ao se inscrever na prova, o atleta assume automaticamente o conhecimento de todos os termos deste Regulamento e do Termo de Responsabilidade.

8.3 – As inscrições são individuais

8.4 – Não será devolvido em hipótese alguma o valor pago pela inscrição.

8.5 – A organização poderá, a qualquer momento, suspender ou prorrogar prazos, elevar ou limitar o número de inscrições, em função das necessidades, disponibilidade técnica e/ou questões estruturais, sem aviso prévio.

8.6 – A troca de categorias, assim como qualquer alteração na inscrição só será aceita até o domingo que antecede a etapa.

9. Entrega de kits

9.1 – Os kits serão entregues no dia que antecede a prova na loja Paraíso das Bicicletas e no dia da prova, a partir das 7:00 h até 30 minutos antes da largada.

9.2 – O kit somente poderá ser retirado pelo atleta inscrito, mediante apresentação do recibo de pagamento.

9.3 – O conteúdo do kit deverá ser conferido no ato da entrega. Não serão aceitas reclamações posteriores por falta de material que compõe o kit.

9.4 – Cada atleta deverá instalar o numeral em local visível na parte frontal da bike, devendo permanecer até o final da prova. O atleta deverá cruzar o pórtico de chegada com sua placa de identificação. Caso o atleta não esteja portando a placa de identificação, será automaticamente desclassificado.

9.5 – O atleta que não retirar o seu kit dentro do horário estabelecido por este regulamento ficará impedido de participar da prova e perderá o direito ao kit.

10. Largada

10.1 – As categorias largarão juntas

11. Premiação

11.1 – Serão premiados com troféus os cinco primeiros colocados de todas as categorias.

11.2 – Serão premiados com medalhas personalizadas todos os atletas que concluírem a prova.

13.3 – O atleta que não estiver no pódio no momento da premiação perderá o troféu,

13.4 – Para subir no pódio os atletas deverão estar uniformizados. O atleta que estiver descalço ou sem camisa, não receberá o troféu.

13-5 – Dinheiro para os 5 primeiros da super elite masculina e da elite feminina e brindes para as demais categorias.

14. Penalizações

14.1 – Será penalizado com perda de direito de premiação e desclassificação da prova o atleta que:

Jogar lixo de qualquer espécie na mata ou em área pública;

Pedalar sem capacete durante a prova;

Pedalar sem o numeral de identificação da bike;

Pedalar sem camisa;

Prestar informações erradas ou falsas na ficha de inscrição;

Realizar manobras desleais contra outro atleta;

Trocar de bicicleta ou atleta;

Empurrar ou ser empurrado por outro atleta, a não ser que seja da categoria dupla;

Fazer uso de reboque durante a prova;

Caso esteja caminhando cada atleta deverá empurrar a sua bicicleta, não é permitido que outro atleta conduza sua bicicleta, mesmo quando for da categoria dupla;

Pegar carona com quaisquer veículos como motos batedores, veículos de apoio da prova ou da equipe, etc;

Ser acompanhado por terceiros não inscritos/veículos particulares de apoio, ao longo do percurso;

Cortar caminho não passando pelo trajeto demarcado para sua categoria;

Prejudicar o trabalho dos organizadores e “staffs” durante a prova;

Passar pelo pódio de cronometragem sem a sua placa de identificação.

Casos omissos serão julgados pela comissão organizadora da prova.

15. Apoio

15.1 – A organização conta com uma equipe de pessoas denominadas “Staffs” que estarão identificadas.

15.2 – Os “staffs” orientarão os atletas nos pontos específicos, sinalizarão os veículos sobre a presença dos atletas e servirão também como fiscalizadores durante a prova para se fazer cumprir os termos deste regulamento.

15.3 – A organização indicará junto à entrega dos kits e/ou no site oficial da prova os pontos oficiais de apoio particular para os atletas, onde será permitida a manutenção técnica.

15.4 – Os locais de apoio particular poderão ser anulados caso haja algum comprometimento para a segurança dos atletas.

15.5 – Apoio particular fora da área delimitada pela organização levará a desclassificação do atleta.

15.6 – Todos os atletas deverão ser auto-suficientes e serão eles mesmos os responsáveis pela comida e bebida ao longo da prova, assim como, em caso de utilização de veículos de apoio.

15.7 – Ao longo dos percursos haverá posto de hidratação de água.

16. Segurança

16.1 – Haverá, para atendimento emergencial aos atletas, um serviço de ambulância de emergência do Samu para remoção e o atendimento médico tanto de emergência como de continuidade será efetuado na REDE PÚBLICA.

16.2 – Em caso de emergência, se possível, o atleta deverá chamar a atenção dos veículos oficiais de apoio e motos batedores que estarão passando pelos trechos do percurso.

16.3 – Trechos mais perigosos serão devidamente sinalizados para prevenir acidentes.

16.4 – A prova será realizada sem restrição ao trânsito de veículos em pista compartilhada, não sendo fechada, devendo o atleta manter sempre a direita da pista e obedecer às leis de trânsito.

16.5 – Condições metrológicas poderão interferir no trajeto dos percursos provocando alterações. Caso isso ocorra, os atletas serão comunicados no dia do evento, antes da largada.

16.6 – Por questões de segurança ou motivos de força maior, poderão interferir no trajeto dos percursos provocando alterações. Caso isso ocorra, os atletas serão comunicados no dia do evento, antes da largada. Ou se houver tempo hábil, serão comunicados anteriormente por email.

17. Responsabilidades

17.1 – Todos os atletas participantes deverão estar em dia com rigorosa avaliação médica para realização da prova.

17.2 – É de responsabilidade de a cada participante ter um convênio médico para a assistência e cobertura financeira em caso de acidente. As equipes de apoio da organização que trabalham no evento prestarão os primeiros socorros e encaminharão o acidentado para um hospital mais próximo. A partir daí termina a responsabilidade da

organização. Todas as despesas médico-hospitalares correrão por conta do atleta acidentado.

17.3 – A organização, bem como seus patrocinadores, parceiros e apoiadores não se responsabilizam por objetos dos atletas esquecidos e/ou deixados sob responsabilidade dos staffs ou qualquer outra pessoa relacionada ao evento, independente de qual for o motivo.

17.4 – Ao participar deste evento, cada participante está incondicionalmente aceitando e concordando em ter sua imagem divulgada através de fotos, filmes, rádio, jornais, revistas, internet e televisão, ou qualquer outro meio de comunicação para usos informativos, promocionais ou publicitários relativos à prova, sem acarretar nenhum ônus aos organizadores, renunciando o recebimento de qualquer renda que vier a ser auferida com tais direitos, aos patrocinadores ou meios de comunicação em qualquer tempo/data.

17.5 – Filmes e fotografias relativos à prova têm o direito reservado aos organizadores. Qualquer forma de divulgação ou interesse em destinar um profissional para a cobertura do evento estará sujeita à aprovação dos organizadores da prova por escrito.

17.6 – Em caso de cancelamento da prova por motivos de força maior (morte, acidente, condições metrológicas, etc.) os organizadores estarão isentos de qualquer tipo de indenização que não seja a devolução da taxa de inscrição.

18. Adendos

18.1 – A organização poderá a seu critério ou conforme as necessidades do evento, incluir ou alterar este regulamento, total ou parcialmente. Neste caso, informará no site de inscrições as alterações realizadas.

18.2 – As dúvidas ou omissões deste regulamento serão analisadas e julgadas pela Comissão Organizadora de forma soberana, não cabendo recurso a estas decisões.

20. Termo de Responsabilidade

Eu, “identificado na ficha de inscrição”, no perfeito uso de minhas faculdades, DECLARO para os devidos fins de direito que: Estou ciente de que se trata de uma competição de ciclismo em estradas de terra, cascalhos e asfalto com o trânsito liberado para outros veículos; Estou em plenas condições físicas e psicológicas de participar desta PROVA e estou ciente de que não existe nenhuma recomendação médica que me impeça de praticar atividades físicas; Assumo por minha livre e espontânea vontade, todos os riscos envolvidos e suas conseqüências pela participação nesta prova (que incluem possibilidade de invalidez e morte), isentando a Comissão Organizadora, apoiadores, parceiros e patrocinadores DE TODA E QUALQUER RESPONSABILIDADE por quaisquer danos materiais, morais ou físicos, que porventura venha a sofrer. Li, conheço, aceito e me submeto a todos os termos do regulamento nesta PROVA. Estou ciente das penalidades e possível desclassificação que posso sofrer ao descumprir o regulamento ou cometer faltas graves. Excluo meu direito de reclamação sobre tais aspectos da prova em qualquer órgão civil, militar e/ou

Tribunal. Compreendi e estou de acordo com todos os itens deste TERMO DE RESPONSABILIDADE.