

BIO ITIQUIRA 2017 – Formosa/GO

INSCRIÇÃO

REGULAMENTO

Da organização:

O Bio Itiquira 2017, 100KM é um evento de Mountain Bike que será realizado por Agnaldo Caixeta e Professor Renato Lobo, com apuração de largada e de chegada realizada por uma empresa terceirizada pela organização do evento.

1. Obrigações da organização

O organizador é responsável por fazer cumprir as datas e disposições deste regulamento e justificar as alterações quando cabíveis. Poderá o organizador suspender por motivos de força maior (problemas de saúde, morte, acidente, condições meteorológicas, por questões de segurança pública, atos públicos, vandalismo etc), sem aviso prévio aos participantes. O organizador estará isento de qualquer tipo de indenização que não seja a devolução da taxa de inscrição.

2. Data e Local

O Bio Itiquira 2017, 100KM será realizado dia 28 de maio de 2017, no município de Formosa-GO, Parque Municipal do Itiquira.

3. Horário

Os participantes deverão estar presentes no local de largada pontualmente às 07 horas(sete horas) para ambas as categorias, Competição e Passeio.

4. Largada

Os participantes darão início à largada de sua categoria a partir das 08horas (oito horas), sendo que cada categoria dará a largada com um intervalo de tempo determinado pela direção do evento. A ordem de largada também será definida pelo organizador no momento.

A prova será disputada em percurso por estradas não pavimentadas e alguns trechos em rodovias com aproximadamente 100 km para as categorias Competição e Passeio.

5. Tempo de Prova

Competição e Passeio, duração máxima prevista de 06 horas.

6. Alteração no percurso

Por qualquer motivo e a qualquer tempo, sem aviso prévio, a organização poderá: adiar a prova, alterar o percurso, modificar ou mesmo cancelar algum trecho, devendo então transmitir aos competidores as alterações adotadas.

7. Participação

Poderão participar da prova atletas de ambos os sexos, regularmente inscritos de acordo com o presente regulamento;

7.1. Os atletas menores de 18 anos só poderão participar da prova com autorização por escrito do pai ou de um responsável legal. A autorização deverá estar acompanhada de cópia de um Documento de Identidade que será retido pela organização no ato da inscrição;

7.2. A participação do atleta na prova é estritamente individual, sendo proibido o auxílio de terceiros.

8. Bicicletas e Equipamentos

8.1. Será permitido aos ciclistas utilizar apenas uma bicicleta para percorrer o trajeto, independentemente do tipo ou modelo.

O atleta poderá prosseguir pelo percurso a pé, desde que sua bicicleta esteja presente (carregada, arrastada ou empurrada) pelo próprio atleta. Um atleta separado de sua bicicleta estará proibido de prosseguir o percurso da prova.

Reserva-se à organização o direito de vetar qualquer equipamento ou acessório que julgue inadequado para a utilização no evento.

8.2. Do piloto

É obrigatório capacete de ciclismo afivelado, luvas e óculos de proteção. Aconselha-se também levar lanterna, dinheiro, telefone celular, para o caso de caso de algum imprevisto.

8.3. Da bike

É recomendável levar ferramentas, câmaras de ar, bomba e reservatórios para água.

8.4. Equipamentos danificados:

Não haverá reembolso, por parte da organização, bem como de seus patrocinadores e apoiadores, de nenhum valor correspondente a equipamentos e/ou acessórios utilizados pelos participantes no evento, independentemente de qual seja o motivo, nem por qualquer extravio de materiais ou prejuízo que porventura os atletas ou participantes venham a sofrer durante a participação neste evento.

9. Categorias:

BIO ITIQUIRA 2017

BSU Sub 25 – (18-24 anos)

BSU Sub 30 - (25-29 anos)

BMA Master A - (30-34 anos)

BMB Master B - (35-39 anos)

BEXP EXPERT - (40 acima)

BFE Feminino - Idade Livre

PTB PASSEIO TOTAL BIKE - Idade Livre

XCO ELITE FEMININO – Idade Livre

XCO ELITE MASCULINO – Idade Livre

OBS: As categorias deverão ter no mínimo 10 inscritos para serem validadas. Do contrário, o atleta concorrerá com a categoria que mais se aproximar de sua faixa etária ou mesmo cancelada.

10.0. Inscrições

10.1. As inscrições serão feitas somente pela do site www.sistime.com.br até o dia 28 (vinte e oito) de abril de 2017.

10.2. A inscrição na prova BIO ITIQUIRA 2017 DE 100KM é pessoal e intransferível, não podendo qualquer pessoa ser substituída por outra, em qualquer situação. O participante que ceder seu número para outra pessoa será responsável por qualquer acidente ou dano que esta pessoa venha sofrer.

É obrigatório o uso do número de identificação durante toda a realização da prova, sendo desclassificado o participante que não cumprir este artigo.

11.0. Kits de Inscrição (sob responsabilidade da organização)

11.1. LARGADA: Kit da Prova

* Camiseta

* Chip

Todos os participantes deverão ser autossuficientes e serão eles mesmos os responsáveis pela comida e pela bebida ao longo da prova.

11.4. RETIRADA DOS KITS

11.5. A entrega dos kits será realizada a partir das 9:30hs do dia 27/05/2017 na Body Fit – Suplementos e Moda Fitness, e no dia 28/05/2017 a partir das 7:00hs no local do evento.

11.6. No ato da retirada do kit, cada participante deverá assinar o termo de responsabilidade da prova e já ter lido o regulamento, não podendo alegar falta de conhecimento do mesmo.

12.0. PAGAMENTO

O pagamento da inscrição será feito da seguinte maneira

R\$ 95,00 antecipados até 28/04/2017

R\$ 125,00 após o dia 28/04/2017

12.1. Após a efetivação das inscrições, a organização do evento não reembolsará o valor da inscrição aos participantes que desistirem de participar.

13.0. Resultados

13.1. Os resultados oficiais do BIO ITIQUIRA 2017 DE 100km serão informados através da internet, do site da empresa Terceirizada que realizará a cronometragem do evento, no prazo de máximo de 72 horas após o término da prova.

13.2. Qualquer reclamação sobre o resultado final da competição deverá ser feita, por escrito, até trinta minutos após a divulgação, em caso de erro da organização, será analisada por uma comissão composta pela direção da prova, pelos atletas e pelas partes envolvidas.

14.0. Premiações

14.1.

Troféus para os 3 primeiros colocados de cada Categoria

Medalha de participação para todos que completar a prova

OBS: TODOS OS ATLETAS QUE COMPLETAR A PROVA,

AUTOMATICAMENTE CONCORRERAM A UMA MOTO ZERO KM.

15.0. Pódio

15.1. Subirão ao pódio os três primeiros classificados em cada categoria que receberão troféus da prova.

16. Apoio

16.1. Apoio particular fora da área delimitada pela organização levará a desclassificação do atleta.

17.0. Segurança

17.1. Caso necessário, o atendimento médico de emergência, a remoção será efetuada para o hospital, da rede pública, mais próximo.

Em caso de emergência, avisar a organização do evento pelos telefones: 61 99909-89251 / 61 99928-3638 ou acionar o resgate SAMU – 192 ou BOMBEIROS – 193.

17.2. A segurança da prova conta com o apoio dos órgãos competentes e haverá sinalização para a orientação dos participantes; cabe ao atleta respeitar o trajeto, não sendo permitido tomar atalhos ou fazer uso de qualquer meio auxiliar para alcançar qualquer tipo de vantagem. O descumprimento desta regra causará a desclassificação do atleta.

17.3. O competidor só poderá trafegar sentido contrário da prova, apenas nos pontos de cruzamento de sentidos respeitando assim as leis de trânsito vigente, mesmo em vias rurais desprovidas de sinalização.

17.4. A prova será realizada com restrição ao trânsito de veículos, não sendo totalmente fechado, devendo o atleta manter a direita da pista e obedecer às leis de trânsito, ficar atento aos outros atletas e ser cordial sempre que possível com seus oponentes, com a organização e com o público.

NORMAS DE TRÂNSITO PARA CICLISTAS

Ao contrário do que muita gente pensa, o CTB - Código de Trânsito brasileiro foi criado para preservar a vida.

De acordo com a lei, o ciclista deve utilizar ciclo-faixas, ciclovias e acostamentos, quando não houver, deve utilizar o canto direito da pista, no sentido dos demais veículos.

Nunca andar na contramão.

A calçada é para pedestre, (o ciclista só pode utilizar a calçada desmontado de sua bicicleta ou em casos excepcionais; circular em calçada, somente quando autorizado, ou sinalizado pelo poder público.

O ideal é não pedalar colado ao meio-fio para facilitar a visão dos motoristas.

Estar atento com aberturas inesperada de portas de veículos.

Para evitar colisão, o ciclista precisa redobrar sua atenção nas conversões e cruzamentos, locais de maior índice de acidentes.

O ciclista deve sinalizar sua intenção com as mãos.

Ciclistas quando em grupo devem trafegar à direita da via e em fila.

Utilizar equipamentos obrigatórios como: campainha, sinalização noturna dianteira, traseira, lateral e pedais.

Estar bem equipado com capacete, óculos ou viseira, luvas e roupas apropriadas, claras e coloridas e que brilham no escuro, principalmente à noite.

Segurar o guidom com ambas as mãos, salvo para indicar conversões.

O ciclista tem prioridade sobre veículos maiores e motorizados.

A bicicleta é um veículo de passageiro, e deve respeitar a sinalização como qualquer outro veículo.

A distância lateral entre o veículo e a bicicleta é de 1,5m.

17.5. Recomendamos a todos os participantes da prova a realização de uma rigorosa e completa avaliação médica prévia à participação no evento;

17.6. Ao participar deste evento, o atleta assume a responsabilidade por seus dados fornecidos e aceita totalmente o Regulamento da Prova, participando por livre e espontânea vontade, sendo conhecedor de seu estado de saúde e assumindo as despesas de transporte, hospedagem, alimentação e seguros ou quaisquer outras despesas necessárias ou provenientes da sua participação na prova, antes, durante e depois da mesma;

17.7. O atleta é responsável pela decisão de participar da prova, avaliando sua condição física e seu desempenho e julgando por si só se deve ou não continuar ao longo da competição. Pode o diretor de prova, diante de alguma situação de emergência visivelmente confirmada, excluir o participante a qualquer momento.

18. Direito de Imagem

Ao participar deste evento, cada participante está incondicionalmente aceitando e concordando em ter sua imagem divulgada através de fotos, filmes, rádio, jornais,

revistas, internet e televisão, ou qualquer outro meio de comunicação, para usos informativos, promocionais ou publicitários relativos à prova, sem acarretar nenhum ônus aos organizadores, patrocinadores ou meios de comunicação.

19. Responsabilidade

A organização da prova bem como seus patrocinadores e apoiadores não se responsabilizam por prejuízos ou danos causados pelo atleta inscrito na prova, a terceiros ou outros participantes, sendo seus atos de única e exclusiva responsabilidade do mesmo;

20.0. O acompanhamento de atletas por treinadores, assessoria, amigos com bicicleta e outros meios resultarão na desclassificação do participante;

21.0. Regras e punições

21.1. É proibido jogar lixo de qualquer espécie na mata ou em áreas públicas.

21.2. Obedecer a orientação dos staffs, cabendo desclassificação sem aviso prévio.

21.3. Após da vistoria, não será permitida a saída da bike do hall de largada, salvo com autorização da organização.

21.4. Qualquer operação de resgate executada pela organização ou pelo apoio do próprio competidor levará à desclassificação.

21.5. É responsabilidade de cada participante ter um convênio médico para a assistência e cobertura financeira em caso de acidente. As equipes de apoio da organização que trabalham no evento prestarão somente os primeiros socorros e encaminhamento do acidentado para um hospital mais próximo. A partir daí, termina a responsabilidade. Todas as despesas médico-hospitalares correrão por conta do atleta acidentado.

21.6. Não será devolvido em hipótese alguma o valor pago pela inscrição.

21.7. A entrega do numeral é obrigatória para todos os participantes após a conclusão da prova.

21.8. Retirada somente pelo próprio participante com apresentação obrigatória de documento de identificação original com foto. Conferir no ato do recebimento os dados cadastrais

21.9. Atletas que perderem a largada, serão automaticamente desclassificados.

22.0. Chegada

Os participantes terão de concluir a prova até 6 horas após a largada.

22.0. As dúvidas ou omissões deste Regulamento serão dirimidas pela Comissão

Organizadora de forma soberana, não cabendo recurso a estas decisões.

Li e estou de acordo com o regulamento.