



## **REGULAMENTO DESPORTIVO**

Atualizado 04/04/2017 V1

### **ART. 01 II Grande Prêmio da Holanda 2017**

O II Grande Prêmio da Holanda é uma prova clássica regida por um conjunto de regulamentos e organizada pela Capital Racing Sports, sendo eles desportivo geral, técnico específico de cada categoria quando existir, a inscrição de cada participante está diretamente ligada às condições, termos e cláusulas aqui escritas, e seu aceite e anuência as condições e regras passa a ser imediato após sua inscrição, salientando ainda que conforme legislação vigente é obrigação do esportista tomar conhecimento de todas as regras e condições que regem sua atividade.

### **ART. 02 PRAZO**

Este regulamento entrará em vigor a partir do momento de sua publicação e divulgação pela Capital Racing, podendo sofrer atualizações, emendas, aditamentos, alterações e aperfeiçoamentos a fim de melhor atender os interesses do evento, suas categorias, participantes e envolvidos.

### **ART. 03 ABRANGENCIA**

O presente regulamento é válido para todos inscritos nesta prova.

### **ART. 04 ORGANIZAÇÃO DA PROVA**

A) A prova está prevista para ser realizada no dia 21 de Maio de 2017, no anel externo do parque da cidade Sarah Kubitshek, sentido horário entre às 07 e 14hs.

Participação de diversas categorias de ciclistas;

B) A organização reserva-se o direito, em comum acordo, de adiar, suspender, cancelar, alterar, excluir, ou até mesmo adicionar etapas, horários e circuitos.

C) Os horários e os nomes das autoridades da prova deverão constar no regulamento suplementar.

D) Se por qualquer motivo de força maior ou de segurança, a corrida não se realizar, os organizadores não serão responsáveis perante os participantes, nem serão obrigados a qualquer tipo de indenização.

E) Ao organizador compete ter na prova, uma equipe de enfermeiros, que deverão estar munidos de: 1 (uma) UTE móvel.

F) O atleta automaticamente após a realização de sua inscrição, dá total aceite e anuência aos termos deste regulamento e seus demais complementos, assim como fica obrigado a firmar todos os documentos complementares como Termos de Responsabilidade, Condições Gerais, Declaração de Risco, Termos de Uso de Imagem, entre outros.

### **ART. 05 AUTORIDADES DA PROVA**

A) Na organização da prova haverá um Diretor Geral e um Colégio de Comissários. O Presidente do Colégio de Comissários deverá escolher entre os mesmos, os que atuarão como cronometristas, juízes de largada e chegada.

B) O Colégio de Comissários, logo após o término da etapa e, de acordo com as súmulas e anotações dos comissários adjuntos, elaborará os resultados e classificações gerais, bem como demais informações. Os resultados oficiais serão informados através do site [www.facebook.com/criteriumgpholanda](http://www.facebook.com/criteriumgpholanda) no prazo de 48 horas após o término da prova.

C) Questionamentos verbais as autoridades de prova, com respostas verbais, não podem ser utilizadas para Autorizar, desautorizar, justificar, protestar, ou a que fim for.

### **ART.06 DIRETOR GERAL, COLÉGIO DE COMISSÁRIOS.**

Seus nomes deverão constar no Regulamento Suplementar da Prova. Caso o Diretor geral nomeado não possa chegar a tempo no evento, o colégio de comissários elegerá um novo Diretor, provisório, entre os membros.





#### ART. 07 INSCRIÇÕES

A) As inscrições deverão ser feitas antecipadamente no Site [www.sistime.com.br](http://www.sistime.com.br).

- **VALORES PARA INSCRIÇÕES**

- O valor da inscrição será de R\$25,00(Vinte e Cinco Reais) até a Quinta-feira que antecede a prova se for feito no site sistime e pago por boleto bancário, conforme as condições comerciais publicadas. Respeitando-se os prazos limites de adesão.

B) As inscrições feitas somente terão validade após sua quitação.

C) O GPHOLANDA é caracterizado um evento fechado, o qual conta com processo seletivo de participação, no qual atletas e organização assumem compromissos, direitos, deveres e obrigações comuns. Para tanto a inscrição de cada participante pode ou não ser aceita a critério da Organização. Uma vez aceita a participação poderá ser enquadrada em diferentes modelos de relacionamento. Desde relações caracterizadas por liberais, até as restritivas.

#### ART. 08 EQUIPES e PARTICIPANTES

A) A prova destina-se a ciclistas profissionais e amadores.

B) Cada atleta será classificado individualmente de acordo com sua posição de chegada.

C) Todos os participantes, atletas, dirigentes, técnicos, mecânicos e convidados em geral, tomarão conhecimento deste regulamento, de conformidade com as normas da CBC e UCI, e ao aceitar a sua inclusão, assumem o compromisso de respeitá-lo, bem como acatar as autoridades da prova e suas decisões, submetendo-se as sanções e penalidades, durante todo o desenrolar da prova.

D) A organização não assume responsabilidades, direta ou indiretamente, por danos sofridos por pessoas ou máquinas, ou por elas provocadas, entre si ou terceiros durante as provas.

#### ART. 09 APRESENTAÇÃO NO EVENTO

A) A fim de viabilizar a estruturação do evento, as inscrições devem ser feitas com a máxima antecedência.

B) Preferencialmente todos os ciclistas devem se apresentar no horário determinado a secretaria de prova para retirada da numeração;

**C) A entrega dos números e informações gerais serão entregues na Secretária do evento no dia da prova com início as 06h para todas as categorias.**

D) Mesmo que tendo sua inscrição quitada, o ciclista é reconhecido como participante da etapa após sua presença na secretaria de prova e firmamento dos devidos documentos, condições gerais, declaração de risco, termos de responsabilidade e etc. os quais obrigatoriamente devem ser firmados antes do ingresso do ciclista a pista;

E) As equipes devem zelar pelo aspecto estético dos seus integrantes e das suas instalações, observando, para tal, o que se segue:

- Todos os integrantes da equipe, bem como os convidados presentes no apoio aos atletas devem estar uniformizados, constituindo o uniforme mínimo, para o ano vigente, de camiseta da qual conste o nome da equipe;

#### ART. 10 CATEGORIAS

**Antes da confirmação de inscrição, todos os atletas serão analisados segundo critério técnico por uma comissão formada por 5 componentes dando representatividade a todas as classes do esporte somente após a validação da inscrição que o atleta será confirmado inscrito.**

- A) **ELITE MASCULINA** (Critério técnico e equipes convidadas)
- B) **ELITE FEMININA.** (Critério técnico)
- C) **MASTER "A"**, Ciclistas com idade entre 30 e 39 anos + Critério técnico.
- D) **MASTER "B"**, Ciclistas com idade entre 40 e 49 anos + Critério técnico.
- E) **MASTER "C"**, Ciclistas com idade entre 50 e 59 anos + Critério técnico.
- F) **OPEN**, Ciclistas iniciantes que não foram classificados entre os 5 primeiros em qualquer prova e categoria no ano de 2016 + Critério técnico.
- G) **Categoria DV**, Deficientes visuais e dupla com seus condutores.





#### **ART. 11 SÚMULA/LARGADA:**

- A) A partida de cada categoria será dada rigorosamente no horário estabelecido no Boletim Oficial.
- B) O encerramento de assinaturas de súmulas se dará 20 minutos antes do horário de largada.
- C) A concentração dos ciclistas será sempre uma 1 hora antes do horário para a largada, para efeitos de assinaturas de súmulas e preparativos.
- D) O ciclista deverá competir regularmente uniformizado, como a camisa oficial do clube, seleção regional, ostentando visivelmente os números de acordo com as disposições gerais deste regulamento.
- E) Os números de identificação serão fornecidos pela organização:
  - 1(um) número nas costas;
- F) Todos os ciclistas deverão usar capacete fechado, desde o início até o fim de cada etapa.
- G) O ciclista poderá trocar de bicicleta no decorrer da etapa por problemas mecânicos, desde que seja avisado a um comissário de prova.
- H) O não cumprimento no dispositivo dos artigos poderá provocar a desclassificação do ciclista faltoso.

#### **ART. 12 CIRCUITO**

- A) O circuito a ser utilizado para realização da prova será o anel externo do Parque da Cidade, sentido horário, com extensão de 10Km por volta.
- B) O abastecimento e o apoio mecânico deverão ser efetuados sempre pelo lado direito a 200m do ponto de chegada (anterior ou posterior) após este ser designado pelo Comissário.
- C) O atleta que se afastar do pelotão principal e tiver entre estes um tempo de 2 minutos será retirado da prova ou de acordo com a decisão dos Comissários.

#### **ART. 13 CHEGADA**

- A) O local de chegada será visualizado através de alambrados, cones e pórtico inflável.
- B) Nenhum ciclista ou acompanhante de equipe poderá circular no sentido contrário da linha de chegada, compreende-se 50 metros antes e depois;

#### **ART. 14 PROVA**

- A) A programação de largada para cada categoria será divulgada no regulamento suplementar.
- B) A duração de cada prova será definida neste regulamento, ou publicado através de comunicado na secretaria ou briefing oficial de prova.
- C) Todas as categorias largarão em baterias separadas ou de acordo com a necessidade as categorias poderão ser unificadas ou simultâneas, sendo que a classificação de cada categoria será separada.
- D) Nas largadas simultâneas os pelotões devem permanecer SEPARADOS mantendo a formação inicial de largada, exceto as categorias com largada conjunta.
- E) Eventuais combinações e readequações ficarão a critério do diretor GERAL.

#### **• DURAÇÃO DE PROVAS POR CATEGORIA:**

- ELITE MASCULINA – 11 VOLTAS
- ELITE FEMININA – 5 VOLTAS
- MASTER A – 5 VOLTAS
- MASTER B – 5 VOLTAS
- MASTER C – 5 VOLTAS
- OPEN – 5 VOLTAS
- DV – 3 VOLTAS

#### **• PREMIAÇÕES INDIVIDUAIS (Categoria ELITE):**

- MELHOR ESCALADOR (PRÊMIO EM DINHEIRO)

#### **ART. 15 PREMIAÇÃO**

- A) Medalhas para todas as categorias do 1º ao 5º colocado em cada prova.





- **Recompensa em dinheiro para os melhores atletas da categoria ELITE;**
- B) Para subir ao pódio o atleta deverá estar uniformizado. O atleta que estiver descalços, de chinelo, sem camisa, não será premiado e perderá o prêmio e os pontos adquiridos.
- C) O atleta que não estiver no pódio no momento da premiação perderá o prêmio e os pontos adquiridos.
- Obs:** Não será aceito representantes para receber a premiação no pódio.

#### ART. 16 DISCIPLINA

A) O Colégio de Comissários será rigorosamente intransigente na obediência do presente regulamento, por todos os participantes do campeonato e de forma alguma permitirão qualquer deslize disciplinar ou esportivo. Todos os integrantes da prova indistintamente estarão sujeitos às penalidades rigorosas por desrespeito ao regulamento, aos dirigentes e responsáveis pela prova e às Autoridades Policiais.

B) Quando o faltoso for atleta ou representante de clube, a penalidade que o atingir, poderá estender-se a toda equipe, podendo ser desclassificada e desligada da prova, tal seja a gravidade da falta, a critério da Direção Geral, sem recursos ao júri de Apelação.

##### Infrações:

Desacatar comissário ou fiscal de prova	R\$ 200,00
Não assinar súmula de largada	R\$ 50,00
Usar o circuito em momentos de prova para aquecimento	R\$ 50,00
Usar o lado esquerdo da pista de competição para reparos mecânicos	R\$ 50,00

- Os valores acima mencionados deverão ser pagos até 30 minutos após o boletim oficial da etapa, o não pagamento acarretará na desclassificação do atleta ou de toda a equipe.

#### ART. 17 PENALIDADES

A) Serão impostas em conformidade com o artigo 12.0.000 do Regulamento Geral da União Ciclista internacional (UCI).

#### ART. 18 USO DE IMAGEM E OBRIGACOES DE PATROCINIO

A) A inscrição à prova ratifica a explícita permissão de uso de imagem do ciclista em qualquer mídia ou propósito, sem que qualquer ônus seja devido ao mesmo;

B) É vedado qualquer tipo de divulgação, distribuição de matérias, folhetos, exposição de equipamentos, assessórios, banners, faixas e demais ações que sejam caracterizadas como merchandising ou propaganda;

#### ART. 19 DISPOSIÇÕES FINAIS

A) Este regulamento técnico foi elaborado tendo por base as normas internacionais adotadas pela U.C. I (União Ciclista Internacional).

B) Este regulamento pode ocorrer alterações sem aviso prévio dos organizadores do evento, prevalecendo a copia original no Congresso Técnico ou no dia do evento.

**Comitê Organizador do Grande Prêmio da Holanda**

**Capital Racing Sports**

