



REGULAMENTO

BIKE FEST BRASIL

LOCAL: Ginásio Evani Juarez de Paiva

INSCRIÇÕES:

ART. 6º As inscrições serão realizadas no site : www.sistime.com.br nos períodos abaixo:

- **04/07 a 05/08 – R\$ 69,00**
- **07/08 a 05/09 – R\$ 79,00**
- **06/09 a 13/09 – R\$ 109,00**
- **Inscrições no local do evento – 140,00**
-

ÚNICO; Não haverá devolução do dinheiro da inscrição do evento, exceto se o mesmo for cancelado.

- Em caso de substituição do participante comunicada ao organizador até às 22hs do dia 13 de setembro de 2018. O participante terá a opção de transferir sua inscrição a outro interessado, e neste caso, ambos deverão entrar em contato com os organizadores para que sejam tomadas as providências necessárias à substituição.
- Em caso de desistência o valor da inscrição só será devolvido em casos julgados procedentes pela organização, ressarcindo o participante com 60% do valor pago com um prazo de 5 dias úteis após o encerramento do evento.

Entrega de kits:

ART. 7º - A entrega de kits com número e regulamento será realizada no dia 15 de setembro a partir das 13hs com encerramento às 17hs na Loja Miro Bike. E no local do evento até às 9hs.

DIREÇÃO DA PROVA:

ART. 7º - Na organização da prova haverá um Diretor Geral e um Colégio de Comissários. O Presidente do Colégio de Comissários deverá escolher entre os mesmos, juizes de largada e chegada.

ART. 8º - O Colégio de Comissários, logo após o término da prova e de acordo com as súmulas e anotações dos comissários adjuntos, elaborará o Boletim Oficial da etapa com os resultados e classificações gerais, bem como demais informações.

Programação da prova: A organização pede a atenção dos atletas aos horários estabelecidos, que serão cumpridos rigorosamente.

Domingo 16 de setembro

7hs – início da concentração
9hs – alinhamento
10hs – largada
13hs – Divulgação dos Resultados
14hs – Premiação

SÚMULA/LARGADA:

ART.12º - Será dada rigorosamente no horário estabelecido no Boletim Oficial.

LARGADA 10HS SUB 23, SUB-30, MASTER A, B, C, E

10:02 - FEMININA, OVER 55 TURISMO MASCULINO A,B, JUVENIL





CATEGORIAS:

- **FEMININA**
- **SUB 23: 19 A 22 ANOS (NASC 1996 A 1993)**
- **SUB-30: 23 A 29 ANOS (NASC. EM 1992 A 1986)**
- **JUNIOR: 17 A 18 ANOS (NASC. EM 1998 A 1997)**
- **JUVENIL: 15 A 16 ANOS (NASC. EM 2000 A 1999)**
- **INFANTO-JUVENIL: 12 A 14 ANOS (NASC. EM 2003 A 2001)**
- **MASTER A (30 A 34 ANOS - NASC. EM 1985 A 1981)**
- **MASTER B (35 A 39 ANOS - NASC. EM 1980 A 1976)**
- **MASTER C (40 A 44 ANOS - NASC. EM 1975 A 1971)**
- **MASTER D (45 A 49 ANOS - NASC. EM 1970 A 1966)**
- **MASTER E (50 A 54 ANOS - NASC. EM 1965 A 1961)**
- **OVER 55 (55 Á CIMA)**

- **TURISMO MASCULINO A (19 a 34 anos)**

- **TURISMO MASCULINO B (35 a 99 anos)**

OBS: Os 5 primeiros colocados da geral formam a categoria elite.

ART. 13º - A concentração dos ciclistas será sempre uma 1 hora antes do horário para a largada, para efeitos de preparativos.

ART. 14º - O ciclista deverá competir regularmente uniformizado, como a camisa oficial do clube, seleção regional, ostentando visivelmente os números de acordo com as disposições gerais deste regulamento.

ART.15º - Os números de identificação serão fornecidos pela organização:

E responsabilidade do atleta a fixação da placa na bicicleta, a organização não si responsabiliza pelos prejuízos caso o atleta coloque a placa de modo errado em sua bicicleta.

Apenas a organização poderá colocar ou retirar propaganda das placas, mudar a programação visual (a placa não pode ser cortada e nem modificada) sob pena de compra de outro numeral e/ou desclassificação do atleta.

ART. 16º - Sob nenhuma hipótese o ciclista poderá portar números diferentes daqueles a ele designados. Em caso de perda ou violação no tamanho do número, deverá ser adquirido um novo número, com o comissário responsável, mediante pagamento de taxa de R\$20,00 (vinte reais).

ART. 17º - O não cumprimento no dispositivo dos artigos poderá provocar a desclassificação do ciclista faltoso.

ART. 18º - O ciclista poderá trocar de roda no decorrer da prova por problemas mecânicos, desde que seja na área mecânica informada pela organização da prova.

PREMIAÇÃO

- Primeiro ao quinto colocado de todas as categorias receberão um troféu gravado sua respectiva posição e categoria.
- Premiação em dinheiro para os 5 primeiros colocados da geral masculina.
- Medalhas de participação para os 350 primeiros atletas que cruzarem a linha de chegada.

CHEGADA:





ART. 19º - Os locais de chegada serão comunicados através de alambrados e pórtico.

ART. 20º - Nenhum ciclista ou acompanhante de equipe poderá circular no sentido contrário da linha de chegada, compreende-se 50 metros antes e depois.

CLASSIFICAÇÃO:

ART. 21º - Os resultados e cronometragem estarão a cargo da empresa Sistime com supervisão da Federação Metropolitana de Ciclismo.

- Tão logo a equipe de cronometragem apure os resultados finais com os 5 primeiros colocados de cada categoria, os mesmos serão anunciados e afixados para avaliação dos atletas interessados.

As reclamações somente serão aceitas pôr escrito, através do diretor da equipe, até 15 minutos após a divulgação dos resultados.

IMPORTANTE 1: Para subir ao pódio o atleta deverá estar uniformizado. O atleta que estiver descalço, de chinelo, sem camisa, não será premiado e perderá o prêmio e os pontos adquiridos.

IMPORTANTE 2: O atleta que não estiver no pódio no momento da premiação perderá o prêmio.

Obs: Não será aceito representantes para receber a premiação no pódio.

RECLAMAÇÕES:

ÚNICO - Não serão aceitas reclamações coletivas.

ART. 11º - Funcionará nesta prova um júri de Apelação formada pôr três pessoas.

1º - O Júri de Apelação reunir-se após as etapas, para apreciar e julgar recursos e interpostos da prova.

2º - As decisões do Júri são inapeláveis e delas não caberão recursos.

ABASTECIMENTO:

ART. 22º - O abastecimento deverá ser efetuado sempre nos pontos de apoio destinados pela organização do evento

ART. 23º - Em nenhuma hipótese, serão admitidos abastecimentos fora da zona estabelecida.

Percurso

- ART. 24º - Os percursos serão mistos feitos por trilhas, estradas de terra, com obstáculos artificiais e naturais como subidas, descidas e outros que o atleta deverá superá-los sem apoio externo.
- Os percursos serão totalmente demarcados com fitas, placas de indicação, marcas no chão (cal). Haverá também fiscais espalhados por pontos de mais dúvidas.
- Os percursos especificados podem sofrer alterações de quilometragem e local. Eventuais alterações serão comunicadas no dia do evento na concentração da largada.

DESPEAS:

ART. 25º - Os organizadores não proporcionarão hospedagem e alimentação durante o evento, sendo de responsabilidade dos atletas, equipes e dirigentes.

DISCIPLINA:

ART. 26º - O Colégio de Comissários será rigorosamente intransigente na obediência do presente regulamento, por todos os participantes de forma alguma permitirão qualquer deslize disciplinar ou esportivo. Todos os integrantes da prova indistintamente estarão sujeitos às penalidades rigorosas por desrespeito ao regulamento, aos dirigentes e responsáveis pela prova e às Autoridades Policiais.





1 – Quando o faltoso for atleta ou representante de clube, a penalidade que o atingir, poderá estender-se a toda equipe, podendo ser desclassificada e desligada da prova, tal seja a gravidade da falta, a critério da Direção Geral, sem recursos ao júri de Apelação.

Infrações:

Desacatar comissário ou fiscal de prova	R\$ 200,00
Abastecer fora da área designada e fora da área para reparos mecânicos	R\$ 50,00

- Os valores acima mencionados deverão ser pagos até 30 minutos antes da premiação da prova, o não pagamento acarretará na desclassificação do atleta ou de toda a equipe.

PENALIDADES:

ART. 27º - Serão impostas em conformidade com o artigo 12.0.000 do Regulamento Geral da União Ciclistica internacional (UCI).

- É obrigatório o uso de capacete, luva, camisa, bermuda/calça, sapatilha ou tênis durante a prova. O atleta que não estiver adequadamente uniformizado durante a prova será desclassificado.
- Serão desclassificados os atletas que: fornecerem falsas informações, praticarem manobras desleais com outros atletas, tiverem conduta anti-desportiva mesmo não sendo no momento da prova, atalharem por caminhos não permitidos ou pegar carona, trocar de bicicleta, trocar de piloto na bicicleta, não possuir o número de identificação durante a prova, estar acompanhado por terceiros no percurso (inclusive animais de estimação), dar ou receber manutenção fora dos pontos oficiais de apoio, largar fora da área de sua categoria, tumultuar o trabalho da Organização (desde a inscrição até a premiação), desrespeitar organizadores e fiscais, não apresentar todos os comprovantes de passagem no Posto de cronometragem.
- É proibido o trânsito de motos, bicicletas não inscritas e/ou outros veículos de apoio no percurso da prova, sob pena de desclassificação do atleta acompanhado.
- O atleta ou sua equipe cuja equipe de apoio sujar os locais de parada e percurso e não retirar o lixo será penalizado em 3 (três) minutos cada atleta da equipe.

RESPONSABILIDADES E OBRIGAÇÕES

- A organização, os promotores e patrocinadores não se responsabilizam por roubos/furtos e danos de equipamentos e/ou bicicletas ou por qualquer traumatismo e/ou lesões em atletas e assistentes causados por acidentes durante o treinamento ou competição.
- O atleta, por ocasião da retirada do seu kit, deverá assinar termo se responsabilizando pelo seu bom estado de saúde, apto a participar deste evento e isentando a organização e seus patrocinadores de quaisquer acidentes que possam ocorrer durante a disputa da prova.
- É obrigação de cada atleta: levar consigo toda a comida e bebida que for consumir durante a competição. A título de apoio suplementar, a organização irá fornecer água mineral potável para cada atleta inscrito, em um posto de controle ao longo do percurso.

É RESPONSABILIDADE DE CADA PARTICIPANTE

- Ter um convênio médico (para assistência/cobertura financeira em caso de acidente). As equipes médicas que apóiam o evento prestarão somente os primeiros socorros e encaminhamento do acidentado para um hospital mais próximo. A partir deste momento termina a responsabilidade da organização. Todas as despesas hospitalares correrão por conta do acidentado.
- Zelar pela boa imagem do Mountain Bike.
- Zelar pela preservação da natureza, solicitando aos ciclistas que não sujem e não deixem pertences, inclusive lixo, pelo circuito e no local do evento. Todo lixo produzido pelo ciclista deverá ser levado consigo até a chegada, onde poderá depositá-lo em locais apropriados.
- Todos os atletas deverão estar em dia com rigorosa avaliação médica para participar do evento, pois a organização não se responsabilizará pela saúde e integridade física dos mesmos. A organização do evento colocará à disposição dos ciclistas, para qualquer tipo de emergência, serviço de ambulância UTI para atendimento e remoção para o hospital da rede pública, mais próximo do local do evento. Contudo, o ciclista poderá se decidir por outro sistema de atendimento, eximindo a organização de qualquer responsabilidade, desde a remoção/transferência até seu atendimento médico.
- Não haverá reembolso por parte da organização, bem como de seus patrocinadores e apoiadores, de nenhum valor correspondente a equipamentos e/ou acessórios utilizados pelos participantes no evento, independente de





qual for o motivo, nem por qualquer extravio de materiais ou prejuízo que por ventura os participantes venham a sofrer por sua participação na prova, exceto os itens cobertos no seguro do evento.

DISPOSIÇÕES FINAIS:

ART. 28º - Este regulamento técnico foi elaborado tendo por base as normas internacionais adotadas pela U.C. I (União Ciclística Internacional).

UNICO - Este regulamento pode ocorrer alterações sem aviso prévio dos organizadores do evento, prevalecendo a copia original no dia do evento.

Poderá a organização da suspender o evento por questões de segurança, manifestações políticas, vandalismo, ou outro motivo de força maior sem aviso prévio aos participantes.

Poderá também alterar esse regulamento sem aviso prévio aos participantes.

Contatos e Informações:

- E evento Bike Fest Brasil está a cargo da empresa Miro Bike Sport e supervisão do Clube Formosa Bike Sport.
- Contato: (61) 99225-5540 – Miro.

