



PEDAL DA FÉ 2019 – 4ª Edição

Piracanjuba / Trindade – 115 km

TERMO DE RESPONSABILIDADE DO CICLISTA

Declaro estar em plenas condições de saúde e apto a participar desse evento esportivo, isentando os organizadores do mesmo de qualquer responsabilidade referente à minha participação.

Consequências:

1 – Condição de tráfego no percurso: Por se tratar de uma pedalada em rodovia estadual, federal e municipal, estou ciente que trafegam veículos motorizados, animais e pessoas. Sei que posso encontrar dificuldades no trajeto, como buracos, valas, cascalhos, bancos de areias entre outros, o que pode acarretar em um desgaste físico.

2 – Responsabilidades: Para participar do mencionado evento, tendo em vista essa renúncia de direito e conhecendo estes fatos e por sua consideração em aceitar esta inscrição eu por mim mesmo e por mais ninguém, mas que se faça por eu representar em meu favor renuncio e libero a organização e todos os seus patrocinadores, apoiadores, representantes **de todas as reclamações e responsabilidades por qualquer fato que me ocorra.**

3 – Reparos Mecânicos: Caso necessite de peças durante o passeio (remendos, câmaras de ar, eixos etc...) estou ciente que essa despesa será de minha inteira responsabilidade;

4 – **É expressamente proibido andar a frente dos Guias do Comboio, respeitando assim paradas, velocidades e tempo programado para chegada em Trindade-GO;**

Concedo ainda permissão aos organizadores do evento a utilizar fotografias, filmagens, divulgação ou qualquer outra forma que mostre minha participação.

OBSERVAÇÕES GERAIS

***A prefeitura de Piracanjuba disponibilizará um ônibus para a volta de Trindade até Piracanjuba, as bikes serão acondicionadas no bagageiro do ônibus, ou caso prefiram, organizem o seu próprio transbike;**

***Caso o ciclista desejar enviar um veículo para transportar sua bike como a si mesmo, este deverá informar a organização do evento a dispensa do apoio para que seja providenciado de forma democrática o regresso de todos;**

***A organização se isenta de qualquer avaria, danos, arranhões, roubos, acidentes que vir a acontecer com qualquer bike;**

***Caso o atleta não consiga acompanhar o comboio, por motivo de cansaço, ou despreparo físico, o mesmo será convidado a ingressar no carro de apoio;**

***O horário será cumprido pontualmente;**

***O Seguro de Vida é individual, e não cobre a bike;**

***É OBRIGATÓRIO o uso de equipamentos de segurança.**

***Menores de 18 anos, deverão estar acompanhados dos pais ou responsáveis durante o percurso (Como apoio ou pedalando).**

PIRACANJUBA-GO

www.pedalpba.com.br

OS MANDAMENTOS PARA ANDAR EM SEGURANÇA

● Use sempre capacete e acessórios de proteção como luvas e óculos

● Para pedalar à noite fique o mais visível possível (luzes, roupa clara)

● Ande sempre pela direita e na mão dos carros

● Não transite pela contramão

● Cuidado com as portas dos carros parados

● Calçada é para pedestres

● A pista dos ônibus costuma ser perigosa



● A audição é muito importante para o ciclista, portanto, não faça uso de aparelho de som enquanto você pedala

● Sempre sinalize o que vai fazer, com sinais de mão

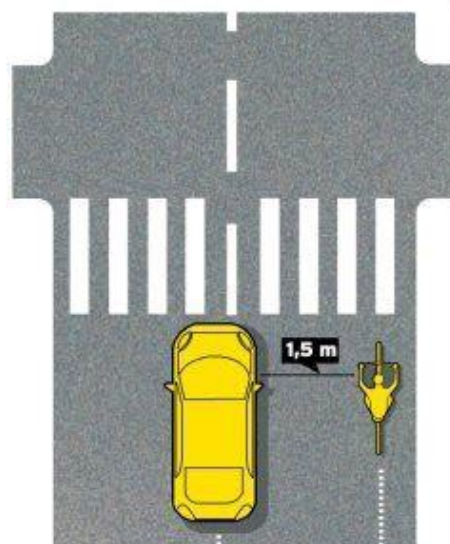
● Sempre se adiante ao que os carros podem fazer

● Não fure o sinal

● Permita que os carros antecipem o que você vai fazer

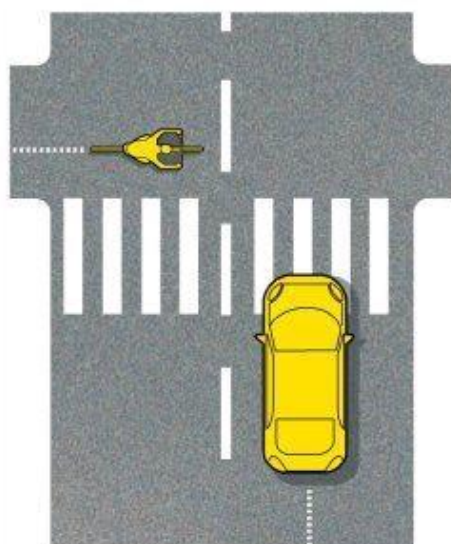
● Em esquinas onde muitos carros viram à direita, tome cuidado adicional

Dicas de segurança para os motoristas



1 Ultrapassagem

Manter no mínimo **um metro e meio** de distância ao ultrapassar uma bicicleta. Um automóvel que passa muito próximo pode assustar o ciclista



2 Cruzamento

Caso você encontre um ciclista que já tenha iniciado a passagem por um cruzamento ou rotatória, **ceda a sua vez**



3 Conversão

Ao fazer conversões à direita, verifique se **não vai fechar** um ciclista vindo de trás