



17ª VOLTA CICLÍSTICA DO ESTADO DE GOIÁS - 2020

REGULAMENTO TÉCNICO

PROGRAMAÇÃO:

Dia 19/05 – Chegada das equipes em Caldas Novas

Dia 20/05 – 09:00hs – Apresentação das equipes e entrega de kit com regulamento;

Dia 20/05 – 15:00hs - 1ª Etapa: Caldas Novas / Rio Quente / Caldas Novas – 58 km;

Dia 21/05 – 08:30hs - 2ª etapa: Caldas Novas / Pires do Rio / Caldas Novas – 120 km;

Dia 22/05 – 08:00hs - 3ª etapa: Caldas Novas / Ipameri / Caldas Novas - 140 km;

Dia 23/05 – 08:30hs - 4ª etapa: Caldas Novas / Volta na serra / Rio Quente / Caldas Novas 88 km;

Dia 23/05 – 15:30hs - 5ª Sub-etapa: Contra relógio individual estrada de FURNAS - 15 km;

Dia 24/05 – 09:00hs - 6ª etapa: Circuito dentro da cidade de Caldas Novas - 1:30 horas + 3 Voltas.

ART.1º- Com o objetivo de desenvolver o Ciclismo, bem como proporcionar o intercâmbio com outros municípios, estados e Países, o **MAGALHAES ESPORTE CLUBE** e a **LIGA GOIANA DE CICLISMO** organizam e realizam a **17ª VOLTA CICLÍSTICA DO ESTADO DE GOIÁS**.

PARTICIPANTES:

ART. 2º- A **17ª VOLTA CICLÍSTICA DO ESTADO DE GOIÁS** é uma prova de caráter Internacional.

ART. 3º- A prova destina-se a ciclistas nacionais e internacionais, desde que filiados às respectivas Federações e convidados pela organização.

ART. 4º- Participarão desta prova ciclistas federados das categorias Elite, Júnior, Sub-23 e outras convidadas pela organização.

ART. 5º - Todos os participantes, atletas, dirigentes, técnicos, mecânicos e convidados em geral, tomarão conhecimento deste regulamento, de conformidade com as normas Internacionais, e ao aceitar a sua inclusão na **17ª VOLTA CICLÍSTICA DO ESTADO DE GOIÁS**, assumem o compromisso de respeitá-lo, bem como acatar as autoridades da prova e suas decisões, submetendo-se as sanções e penalidades, durante todo o desenrolar da prova.



ART. 6º - Os promotores, **MAGALHAES ESPORTE CLUBE** e **LIGA GOIANA DE CICLISMO** não assumem responsabilidades, direta ou indiretamente, por danos sofridos por pessoas ou máquinas, ou por elas provocadas, entre si ou terceiros durante as provas.

ART. 7º - Todo ciclista que por qualquer motivo constante deste regulamento, for desligado da prova, deverá regressar imediatamente à sua cidade de origem.

INSCRIÇÕES:

ART. 8º - Cada equipe poderá inscrever de 04 a 06 ciclistas. Em caso de equipes A e B, cada equipe poderá ter no máximo 04 ciclistas.

Atletas individuais poderão se inscrever.

ART. 9º - As inscrições serão feitas somente pelo site: www.sistime.com.br

1 – Está incluso na inscrição:

Hospedagem de 19 a 24 de maio;

Alimentação completa, iniciando com o jantar no dia 19 e terminando como almoço no dia 24;

2 – Os atletas avulsos ficarão juntamente com outros ciclistas nas hospedagens de acordo com o número de acomodações dentro do quarto.

AUTORIZAÇÃO:

Ao se inscrever o atleta e equipe autoriza automaticamente o direito de uso de imagens individuais e coletivas para todos os fins de divulgações do evento nessa e em outras edições.

LOTES DE INSCRIÇÕES:

1º lote de 26/02 a 20/03 R\$ 500,00 parcelado em até 3 vezes no cartão

2º lote de 21/03 a 20/04 R\$ 550,00 parcelado em até 2 vezes no cartão

3º lote de 21/04 a 10/05 somente avista R\$ 600,00. Boleto e cartão.

ART. 10º - Cada equipe será representada por um delegado, devidamente credenciado perante os organizadores do evento.

ÚNICO - Este delegado, que é o único autorizado perante a Direção Geral da Prova, responde por atos praticados pelos componentes de sua equipe e será também o único porta-voz das opiniões da mesma.

CONGRESSO TÉCNICO:

ART. 11º - A entrega de kits com números e regulamento será realizado no dia 20/05 após a apresentação das equipes que terá início as 9:00.

DIREÇÃO DA PROVA:

ART. 12º- Na organização da prova haverá um Diretor Geral e um Colégio de Comissários. O Presidente do Colégio de Comissários deverá escolher entre os mesmos, os que atuarão como cronometristas, juizes de largada e chegada.

ART. 13º- O Colégio de Comissários, logo após o término de cada etapa e, de acordo com as súmulas e anotações dos comissários adjuntos, elaborará o Boletim Oficial da etapa com os resultados e classificações gerais, bem como demais informações.



RECLAMAÇÕES:

ART. 14º - As reclamações somente serão aceitas pôr escrito, mediante o pagamento de taxa no valor de R\$ 200,00, devolvido caso proceda à reclamação através do delegado da equipe, até 30 minutos após a divulgação dos resultados e 60 minutos (1 hora) após a entrega do Boletim Oficial.

ÚNICO - Não serão aceitas reclamações coletivas.

ART. 15º- Funcionará nesta prova um júri de Apelação formada pôr três pessoas.

1º- O Júri de Apelação reunir-se após as etapas, para apreciar e julgar recursos e interpostos da prova.

2º- As decisões do Júri são inapeláveis e delas não caberão recursos.

SÚMULA/LARGADA:

ART.16º- A largada de cada etapa será dada no horário estabelecido no Boletim Oficial de cada etapa.

ÚNICO - O encerramento de assinaturas de súmulas se dará 20 minutos do horário de largada e o atleta somente a fará vestido com uniforme oficial de competição já com o seu número oficial.

ART. 17º- A concentração dos ciclistas será sempre uma 1 hora antes do horário para a largada, para efeitos de assinaturas de súmulas e preparativos.

ART. 18º- O ciclista deverá competir regularmente uniformizado, com a camisa oficial do clube, seleção regional, ostentando visivelmente os números de acordo com as disposições gerais deste regulamento.

ART.19º- Os números de identificação serão fornecidos pela organização:

- 02 números dorsais para a camisa (sobre os bolsos da camisa)
- 03 números para o capacete (sendo 01 frontal e dois nas laterais direita e esquerda do capacete)
- 01 número placa (PVC) para bicicleta

ART. 20º- Sob nenhuma hipótese o ciclista poderá portar números diferentes daqueles a ele designados. Em caso de perda ou violação no tamanho do número, deverá ser adquirido um novo jogo de números, com o comissário responsável pela caravana, mediante pagamento de taxa de R\$50,00 (cinquenta reais).

ART. 21º- O não cumprimento no dispositivo dos artigos poderá provocar a desclassificação do ciclista faltoso.

ART. 22º- O ciclista poderá trocar de bicicleta no decorrer da etapa por problemas mecânicos, desde que seja avisado a um comissário de prova.

ART. 23º - Todos os ciclistas deverão usar capacete fechado, desde o aquecimento, início e fim de cada etapa.

CHEGADA:

ART. 24º - O local de chegada final das etapas serão comunicados através de placas ou marcação no asfalto indicando: 10 km, 5 km, 3 km e 1 km.

1 – Os locais de chegadas dos prêmios de Montanha e Sprints serão comunicados através de placa manual ou no asfalto indicando: 1 km.

ART. 25º - Nenhum ciclista ou acompanhante de equipe poderá circular no sentido contrário da linha de chegada, compreende-se 50 metros antes e depois.



CLASSIFICAÇÃO:

ART. 26º - A classificação geral será feita por tempo.

ART. 27º - Será vencedor individual o ciclista que tiver o menor tempo na soma das etapas, no caso de empate com o mesmo tempo, será vencedor o atleta melhor colocado na chegada da última etapa.

1 – Será vencedor das categorias SUB-23, MELHOR GOIANO e MASTER o ciclista melhor colocado na classificação geral.

ART. 28º - Em caso de empate nas classificações de Meta volante e Montanha, será usado o seguinte critério de desempate:

- 1. Maior número de vitórias em etapas.**
- 2. Melhores colocações Ex: maior número de 2º lugar, 3º lugar, 4º lugar e 5º lugar, em etapa.**
- 3. Melhor colocação na última etapa.**

ART. 29º - A classificação de Meta Volante será feita individualmente, marcam pontos os 03 primeiros colocados em cada etapa conforme a ordem: **03-02-01**.

ART. 30º - A classificação de Montanha será feita individualmente, marcam pontos os 03 primeiros colocados em cada etapa conforme a ordem: **03-02-01**.

ART. 31º - Na prova contra o relógio individual, não haverá bonificação de tempo na etapa.

ART. 32º - O líder na classificação geral individual deverá portar a **CAMISA AMARELA**, o líder de Meta volante (sprints) **CAMISA VERDE**, o líder de Montanha **CAMISA BRANCA COM BOLAS VERMELHAS**, o líder Sub-23 **CAMISA BRANCA**, o Melhor Goiano **CAMISA AZUL** e o melhor Master **CAMISA VERMELHA**, todas fornecidas pela organização.

ÚNICO - As camisas passarão para outro líder, toda vez que houver alteração na classificação, Geral, Meta volante (Sprint), Montanha, Sub-23, melhor Goiano e melhor Master.

ART. 33º - Os carros de apoio formarão a caravana que será mantida rigorosamente na ordem, seguindo a classificação geral individual.

ART. 34º - Os carros de apoio serão numerados pelos organizadores, e deverão respeitar rigorosamente a ordem, divulgada no Boletim Oficial sob pena de punição.

ART. 35º - Os números dos carros deverão ser fixados de forma visível no vidro traseiro, lado esquerdo, no pára-brisa do lado direito e no vidro lateral esquerdo traseiro.

ART. 36º - As autoridades encarregadas do policiamento e segurança retirarão sumariamente os veículos estranhos à prova, ou aqueles que desrespeitarem as determinações deste regulamento e as normas de trânsito.

ART. 37º - Os delegados das equipes serão responsáveis pela marcha regular dos veículos da caravana, e pelo comportamento de seus ocupantes.

ART. 38º - Somente quando um ciclista se adiantar 500 metros em fuga, será permitido o deslocamento do carro de apoio. A autorização para deslocamento será dada pelo Presidente do Colégio de Comissários. O carro deverá manter-se sempre a retaguarda do ciclista que estiver apoiando, pelo menos 20 metros atrás.

ART. 39º - O apoio mecânico deverá ser feito no fundo de cada grupo e pelo lado direito da rodovia no acostamento.

ART. 40º - Todos os condutores de veículos da caravana são responsáveis pelo fiel cumprimento das regras de trânsito, assumindo ainda, total responsabilidade por acidentes eventualmente provocados.

ART. 41º - Os veículos ficam proibidos de transitar com as portas abertas, bem como seus ocupantes, de colocarem seus corpos para o lado de fora ou sentarem-se nas janelas.

ART. 42º - Durante a prova, a caravana de veículos será dirigida por um comissário especialmente designado para a função.

ART. 43º - Cada equipe poderá utilizar-se de apenas um veículo pequeno, não podendo fazer parte da caravana Vans, ônibus, caminhões e veículos articulados, motos somente dos fiscais, comissários e equipe do Policiamento Rodoviário.

ART. 44º - Para as equipes que não possuem carro a organização PODERÁ disponibilizar um veículo (neutro) de apoio durante as etapas de estrada ou autorizar uma outra equipe para que faça esse apoio.

ART. 45º - Os veículos da caravana não poderão cruzar a linha de chegada das etapas. Em cada etapa haverá um desvio para a caravana, onde serão informados em cada chegada por um fiscal de pista.

ABASTECIMENTO:

ART. 46º - O abastecimento deverá ser efetuado sempre pelo lado direito da rodovia, com o atleta se dirigindo até o veículo do lado do motorista, após este ser notificado pelo Comissário.

ART. 47º - Não é permitido o uso de recipientes de vidro ou louça.

ART. 48º - O trecho para abastecimento será do km 30 até faltar 10 km para chegada.

ART. 49º - Em nenhuma hipótese, serão admitidos abastecimentos fora da zona estabelecida. O comissário geral poderá antecipar o início de abastecimento e prorrogar o fim do mesmo, desde que julgue necessário e devidamente avisado.

INSCRITOS:

ART. 49º - Os organizadores proporcionarão hospedagem e alimentação do dia 19 a 24 de Maio, como segue:

- Dia 19/05 – 13:00 horas (treze horas) entrada no hotel;
- Dia 19/05 – jantar;
- Dia 20/05 – café da manhã, almoço e jantar;
- Dia 21/05 – café da manhã, almoço e jantar;
- Dia 22/05 – café da manhã, almoço e jantar;
- Dia 23/05 – café da manhã, almoço e jantar ;
- Dia 24/05 – café da manhã e almoço e 14:00 saída do hotel.



PREMIAÇÃO:

ART. 50º - Não haverá prêmio em espécie para as categorias: JÚNIOR, melhor GOIANO e melhor MASTER.

ÚNICO – Serão oferecidos prêmios em espécie de acordo com o estabelecido neste regulamento, nas seguintes proporções.

1. GERAL INDIVIDUAL:

1º colocado -	R\$ 2.000,00
2º colocado -	R\$ 1.500,00
3º colocado -	R\$ 1.000,00
4º colocado -	R\$ 800,00
5º colocado -	R\$ 600,00
6º ao 10º colocado -	R\$ 300,00

2. META VOLANTE – GERAL FINAL:

1º colocado -	R\$ 800,00
2º colocado -	R\$ 600,00
3º colocado -	R\$ 400,00

3. MONTANHA – GERAL FINAL:

1º colocado -	R\$ 800,00
2º colocado -	R\$ 600,00
3º colocado -	R\$ 400,00

4. SUB-23 – GERAL FINAL:

1º colocado -	R\$ 800,00
2º colocado -	R\$ 600,00
3º colocado -	R\$ 400,00

5. EQUIPES – GERAL FINAL:

1º colocada -	R\$ 1.000,00
2º colocada -	R\$ 800,00
3º colocada -	R\$ 600,00

Não haverá premiação para meta volante(Sprint), montanha, Sub-23 e equipe durante as etapas, somente na classificação geral final.

Total de prêmios em espécie: R\$ 15.200,00 (Quinze mil e quatrocentos reais).



6. ETAPA: Serão premiados os 05 primeiros colocados geral ao termino de cada etapa.

ÚNICO - A premiação geral em espécie acima citado, poderá ser paga logo após a cerimônia de premiação geral final após a última etapa ou até 30 dias após a classificação final.

DISCIPLINA:

ART. 51º - O Colégio de Comissários será rigorosamente intransigente na obediência do presente regulamento, por todos os participantes da **17ª VOLTA CICLÍSTICA DO ESTADO DE GOIÁS** e de forma alguma permitirão qualquer deslize disciplinar ou esportivo. Todos os integrantes da prova indistintamente estarão sujeitos às penalidades rigorosas por desrespeito ao regulamento, aos dirigentes e responsáveis pela prova e às Autoridades Policiais.

1 – Quando o faltoso for atleta ou representante de clube, a penalidade que o atingir, poderá estender-se a toda equipe, podendo ser desclassificada e desligada da prova, tal seja a gravidade da falta, a critério da Direção Geral, sem recursos ao júri de Apelação.

INFRAÇÕES:

Andar no vácuo de qualquer automóvel durante a competição	R\$ 200,00
Desacatar comissário ou fiscal de prova	R\$ 200,00
Não assinar súmula de largada	R\$ 50,00
Usar o lado esquerdo da pista de competição para reparos mecânicos	R\$ 50,00

- **Os valores acima mencionados deverão ser pagos até 30 minutos antes da largada da prova, o não pagamento de qualquer infração acarretará na desclassificação de toda a equipe.**

ÚNICO – O atleta que abandonar a prova, ou for eliminado da competição e tiver infrações, as mesmas terão que ser pagas para que a equipe possa prosseguir na competição.

PENALIDADES:

ART. 52º - Serão impostas em conformidade com o artigo 12.0.000 do Regulamento Geral da União Ciclística Internacional (UCI).

DISPOSIÇÕES FINAIS:

ART. 53º - Este regulamento técnico foi elaborado tendo por base as normas internacionais adotadas pela UCI (União Ciclística Internacional).



TELEFONES PARA CASOS URGENTES:

**HOSPITAL MUNICIPAL e PRONTO SOCORRO DE CALDAS NOVAS;
Rua P Esq. c/ L S/N Bairro Nova Vila;
Fone: (64) 3453-2143 -**

EQUIPES DE APOIO MÉDICO DURANTE AS COMPETIÇÕES:

**CORPO DE BOMBEIROS – 193
SAMU - 192
BATALHÃO RODOVIÁRIO - 198**

ORGANIZAÇÃO GERAL:

Paulo Sérgio Magalhães – (62) - 99951-6879
Presidente da Liga Goiana de Ciclismo

Tonny Magalhães – (62) - 99697-2369
Diretor Geral da Volta Ciclística de Goiás

Frederico Silva Magalhães – (62) – 99616-5211
Diretor comunicação da Volta Ciclística de Goiás

COMUNICAÇÃO OFICIAL DA VOLTA CICLÍSTICA DE GOIÁS

**@voltaciclisticadegoias
@ligagoianadeciclismo
@magalhaessports**

SITE OFICIAL PARA INSCRIÇÕES E INFORMAÇÕES

www.sistime.com.br

DEUS É FIEL!